

Létrehozás ideje: 2011-04-05 Szerző: Deák Gábor József  
[http://www.magyarhirlap.hu/tudomany/megnyugtato\\_hogy\\_hazai lett\\_az\\_uav.html](http://www.magyarhirlap.hu/tudomany/megnyugtato_hogy_hazai lett_az_uav.html)

## **Megnyugtató, hogy "hazai" lett az UAV**

# **Sikeres próbarepülést hajtott végre a magyar fejlesztésű, pilóta nélküli felderítőgép az Esztergom melletti régi katonai lőtéren**

**Március 31-én délelőtt sikeresen a magasba emelkedett a HM EI Zrt. és az FBSC Kft. közös fejlesztésű, pilóta nélküli felderítőgépe Szabados Szabolcs modellpilóta irányításával. Alig több mint egyévnyi fejlesztőmunka után készült el az Ikran elnevezésű gép, amelynek alapötletét a Magyar Honvédség Meteor 3MA sugárhajtású célrepülőgépe szolgáltatta.**

Napjainkban egyre nagyobb fenyegetést jelent a globális terrorizmus és a szervezett bűnözés megerősödése. Az Afganisztánban kialakult helyzetre a szövetséges erők a kezdetektől fogva UAV-k (Unarmed Aerial Vehicle) alkalmazásával válaszoltak. Ezek az eszközök azonban jelentős költségigényük miatt a kisebb államoknak nehezen elérhetők. A kritikus infrastruktúrák és Magyar Honvédség missziókban feladatot ellátó állományának védelme éppen ezért felerősítette az igényt olyan olcsó, könnyen szállítható és üzemeltethető eszközök fejlesztésére, amelyek segítségével hatásosan lehet védekezni az új biztonsági kihívások ellen. Az egyre gyakoribbá váló környezeti katasztrófák pedig a védekezéssel kapcsolatos hagyományos nézőpont átértékelésére készítették a szakembereket.

A fejlesztőmunka eredményeképpen megvalósult Ikran nem példanélküli vállalkozás a magyar védelmi ipar történetében. Már 2008-ban megkezdődött a Meteor 3MA sugárhajtású, pilóta nélküli célrepülőgép kialakítása, amely eredetileg a honvédség által rendszeresített Mistral rakétarendszer célanyagát szolgáltatta. A sikeres fejlesztés lezárultával a megszerzett tapasztalatok arra ösztönözték a HM EI Zrt. szakembereit, hogy olyan gépet fejlesszenek, amely hosszú távú felderítő feladatok végrehajtására is alkalmas. Így született meg a benzinmotorral hajtott Ikran. Ennek a teljesen magyar fejlesztésű, 3,8 méter fesztávolságú repülőgépnek a misszióideje meghaladja a három órát, maximális repülési magassága eléri az ötezer métert. Speciális kameratechnikával ellátva éjszakai repülésre is képes, és a misszió teljes időtartama alatt online videoátvitel segítségével valósítja meg a felhőrepülést. Felszállásához, amely manuális vezérléssel történik, mindössze harminc méter sík terület szükséges, ugyanakkor indítóállványról is lehet üzemeltetni.

Kis méreténél és egyszerű üzemeltetésénél fogva alkalmas konvojkísérési feladatokra és csőhálózatok felügyeletére is. Ezt bizonyította a próbarepülés, amelynek során Szabados Szabolcs modellrepülő-pilóta a repülőter felázott talaján is könnyedén felemelte a gépet,

amellyel a szokásos iskolakörök mellett műrepülő-figurákat is bemutatott. A bemutatót Móró Lajos, a HM EI Zrt. vezérigazgatója a következőkkel kommentálta: „Megnyugtató, hogy a magyar hadiiparban összegződő mérnöki tudás alkalmas olyan UAV-k előállítására, amelyekkel a Magyar Honvédség és a katasztrófavédelem mellett a civil iparvállalatok igényeit is ki tudja elégíteni.” Az Ikrán próbarepülését követően elhangzott, hogy következő lépésként az elektromotoros változat emelkedik majd a magasba.